



<b>Длина</b> 92 ф (28,06 м)	<b>Водоизмещение</b> (с половинной загрузкой) 84,7 т	<b>Максимальная скорость</b> 26 узлов
<b>Ширина</b> 21 ф (6,55 м)	<b>Запас топлива</b> 12 000 л	<b>Двигатели</b> до 2 x 1950 л.с.
<b>Осадка</b> 7 ф (2,13 м)	<b>Запас воды</b> 1750 л	<b>Стоимость в Европе</b> от £ 4 763 000

# ДЕБЮТ

*Верфь Sunseeker Yachts готовится к сезону осенних боатшоу, где состоится мировая премьера Sunseeker 95 Yacht — весьма впечатляющей новинки с огромным потенциалом индивидуализации*

Текст Ольга Селезнева Фото Sunseeker Yachts



**В** линейке британской верфи Sunseeker 95 Yacht заменит весьма успешную, выпускающуюся уже много лет модель Sunseeker 28M Yacht. Банально, но факт — время не стоит на месте: даже супер-успешные модели требуют обновления по причине появления новых материалов, технических решений и, разумеется, меняющейся моды и тенденций рынка. Поэтому разработка Sunseeker 95 Yacht велась не только с целью привести к одному знаменателю дизайн всего модельного ряда, в котором за последние годы появилось немало новинок, и дело отнюдь не ограничилось легким «фейслифтингом». Даже если просто сравнить внешность двух яхт, становится понятно, что изменилось многое.

## НОВЫЙ ПОДХОД

Нетрудно заметить, что длина у обеих яхт одинаковая, хотя и обозначена по-разному — в футах у новой и в метрах у предыдущей. Но один взгляд на архитектуру

95 Yacht позволяет понять, что теперь это совершенно другие 28 метров. Если Sunseeker 28M Yacht имела стандартную трехпалубную конфигурацию: нижняя палуба, главная и флайбридж, то Sunseeker 95 Yacht уже относится к типу RPH (Raised Pilot House) с типичным для крупных яхт постом управления, расположенным между уровнями главной и верхней палубы.

Такое решение позволило разместить каюту владельца в носовой части главной палубы, а нижнюю отдать только под гостевые каюты. Появившееся дополнительное пространство позволило разместить на борту 10 человек в пяти каютах (не считая экипажа), но это лишь один из вариантов планировки, больше подходящий для чартера, где важна максимальная пассажироплощадь. Также для Sunseeker 95 Yacht разработаны четырех- и трехкаютная версии.

Вариантов планировки нижней палубы несколько: четыре одинаковые каюты; одна VIP-каюта плюс пара



## 95 Yacht - впечатляющая новинка с огромным потенциалом индивидуализации

гостевых; два огромных VIP-сьюта, по площади и комфорту не уступающих мастер-каюте...

Кстати, не стоит отказываться от предлагаемой верфью откидных «пульмановских» коек второго яруса в гостевых каютах. В сложенном состоянии они не выделяются на переборке, а в разложенном позволяют довести вместимость яхты до максимально возможной — 12 человек. Не вредно, если на борту вдруг окажется много детей или все друзья разом решат составить вам компанию в море.

Что касается апартаментов владельца (это именно апартаменты), то они располагаются в два «этажа»: сама каюта на главной палубе, а ванная и гардеробная уровнем ниже. Чем еще хороша каюта владельца на главной палубе, так это крупноформатным остеклением, площадь которого «работает» на 100% — часть фальшборта напротив окон вырезана, чтобы ничто не загромождало вид на море (для безопасности предусмотрен релинг).

### ИНТЕРЬЕР

В отделке интерьера помещений простора для фантазии оказалось еще больше.

У Sunseeker Yachts давно существует подразделение Bespoke, которое готово разработать полностью индивидуальный интерьерный дизайн вашей яхты. В салоне можно менять расстановку и конфигурацию мебели, разве что придется учитывать наличие откидного балкона на правом борту, расположенного в центральной части корпуса. Балкон, разумеется, опциональный, но отказываться от него просто неразумно, учитывая



↑  
Панорамное остекление салона дополнено прозрачными дверями, ведущими на откидной балкон по правому борту, напротив столовой

↓  
Вариант интерьера гостевой VIP-каюты нижней палубы



←  
Напротив окон мастер-каюты, вырезана часть фальшборта: вид на море просто отменный

### 3 варианта

планировки нижней палубы позволяют разместить здесь от 2 до 4 кают, что удобно как для чартера, так и для частного использования

какой вклад она вносит в атмосферу на борту в прямом и переносном смысле. Если раньше пообедать на воздухе можно было только в кормовом кокпите, то теперь это можно сделать и в главной столовой, которая благодаря балкону превращается в террасу. Ну а кокпит — чудесное место для коктейлей, тем более что сюда можно добавить опциональный бар.

Что касается рабочих зон, то они тщательно спрятаны и вместе с тем организованы так, чтобы команда могла работать и перемещаться по лодке, оставаясь незаметной для гостей. Огромный камбуз с рабочей и сервировочной зонами разумно вписан между столовой, дневным санузлом и трапом, ведущим в рубку. Кроме того, из камбуза есть выход на палубу, откуда экипаж может попасть в свои помещения, расположенные в корме (вход с трапа). Это пара вполне комфортабельных двухместных кают, немаленький санузел, собственная мини-кухня и зона отдыха с диваном и телевизором.

### ПОД СОЛНЦЕМ

Как и на большинстве крупных яхт, попасть на флайбридж Sunseeker 95 Yacht можно двумя «путями» — из кокпита и из рубки: второй путь в большей степени

↑  
Дизайн интерьера может быть полностью индивидуальным для каждой яхты: этим занимается подразделение Bespoke



→  
Гостевые каюты с раздельными кроватями можно дополнять койками pullman второго яруса



удобен для команды, позволяя капитану быстро добраться к открытому посту управления, а экипажу — не вторгаться в пространство гостей.

Как и в случае с другими зонами яхты, компоновка флайбриджа гибкая. Верфь подготовила несколько версий планировки, но по сути «переиграть» и свободно «двигать» можно почти все. Единственное, что не следует трогать из технологических соображений, — верхний пост управления, расположенный на флайбридже по правому борту.

Базовая планировка предполагает просторную обеденную зону, бар и обширный лежак для загара, дальше вариантов множество: установить джакузи, поменять конфигурацию упомянутого бара, предусмотреть трансформацию динетты в еще один «пляж», свободно расставить шезлонги или установить кран-балку для спуска на воду водных игрушек... Кстати, в кормовой части флайбриджа легко умещается тендер или пара гидроциклов. Но ничто не мешает иметь на борту и то, и другое, используя для хранения водной техники купальную платформу с гидравлическим приводом.

Помимо флайбриджа, есть еще альтернативная открытая зона отдыха на носу яхты. Здесь располагаются диван и стол, причем нет никакой нужды снабжать все это механизмом трансформации в лежак для загара: выше есть целый «пляж», расположенный на уровне рубки — еще один плюс яхт типа Raised Pilot House.

### ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Должна ли яхта таких размеров быть быстроходной? При водоизмещении почти 85 тонн скорость обходится недешево. Наверное, для судна такого класса главное — удачный баланс между ходкостью и дальностью плава-

**У яхты идеальный баланс между скоростью и дальностью плавания**



↑  
Выделенная рубка располагается между уровнями главной палубы и флайбриджа



На Sunseeker 95 можно реализовать практически любые пожелания заказчика.

Кирилл Шабалов, управляющий директор Sunseeker Russia

←  
Ванная комната гостевой VIP-каюты



↑  
Мастер-каюта располагается на двух уровнях, с ванной и гардеробной внизу

→  
Огромный камбуз имеет отдельные рабочую и сервировочную зоны

←  
Купальную платформу на гидроприводе также можно использовать для хранения водной техники



ния. При почти 100 футах длины больше оснований ожидать высокой автономности, но строить тихоходные лодки совершенно не в традициях Sunseeker.

Максимальная скорость 26 узлов, на наш взгляд, — идеальный показатель для такой яхты. Хотя, конечно, многое зависит от моторной установки. Как обычно, Sunseeker Yachts не ограничивает выбор заказчика парой-тройкой опций, регламентируя лишь максимальную суммарную мощность двигателей — до 3900 л.с. Это хорошо известная политика верфи, введенная в обиход очень давно, так что заказчик вправе выбирать любую марку в зависимости от собственных потребностей и предпочтений. Из уже предложенного, максимально мощными будут сдвоенные MTU 12V 2000 M94 (1920 л.с., 2450 об/мин) и пара Caterpillar C32 Acert суммарной мощностью 1850 л.с. А указанный запас хода 1250 миль на скорости 10 узлов — навскидку, это все западное Средиземноморье, от Сицилии до Гибралтара.

Что еще стоит упомянуть? Плавниковые стабилизаторы качки последнего поколения, новейшую навигационную электронику, обилие тика... И в заключение отметим небольшую для столь крупной яхты осадку в 2,13 м, что в имперской метрической системе составляет ровно семь футов. А мы пожелаем новинке от Sunseeker еще столько же под килем — у 95 Yacht, определенно, большое будущее. MBY